

Gegenstand	: Einziehfahrwerk
Betroffen	: Segelflugzeug, Baureihe LS4.
Dringlichkeit	: Wahlweise
Vorgang	: Federung des Einziehfahrwerks um 50% vergrößert durch Hinzufügen eines weiteren Federelements zu den 2 schon vorhandenen.
Maßnahmen und Material	: Einbau nach Zeichnung BR-49 unter Verwendung der Teile: 4R2-67, 3R2-64, 3R2-66 und Bügelement 31700 SM 650.
Gewicht und Schwerpunktlagen	: Müssen neu bestimmt werden.
Hinweise	: Die Durchführung der TM 4013 ist vom Prüfer Klasse 3 im Bordbuch zu bescheinigen.
Anhang Appendix	: Single Proof LS4-a Page C-13/Ed. 1.April 83 Single Proof LS4-a Page C-14/Ed. 1.April 83 Single Proof LS4-a Page D-721/Ed. 1.March 83 Single Proof LS4-a Page D-725/Ed. 14.March 83 Extensive Proof LS4-a Page 473-1/Ed. 1.March 83 Extensive Proof LS4-a Page 473-2/Ed. 1.Feb.83 Extensive Proof LS4-a Page 479-1/1.Mar.83 Extensive Proof LS4-a Page 723-1/1.Mar.83 Extensive Proof LS4-a Page 725-1/1.Mar.83 Extensive Proof LS4-a Page 485-1/1.Mar.83 Diagram LS4-a Page Diagr-11/1.Febr.83 Stress Analysis LS4-a Page S-1/1.Mar.83 Test LS4-a Page T-1/1.Feb.83 Test LS4-a Page T-3/1.Feb.83 Test LS4-a Page T-5/1.April 83 Appendix LS4-a Page A-1/Mar.83 Drawing 1BR-49
Subject	: Retractable landing gear
Effectivity	: Sailplane model LS4
Accomplishment	: Optional
Reason	: Spring rate 50% increased by adding a third rubber element.
Instructions and material	: Installation according to drawing 1BR-49 by using the following parts: 4R2-67, 3R2-64, 3R2-66, and the rubber element 31700 SM 650.
Weight and Balance:	Must be redetermined
Remarks	: Accomplishment must be entered in logbook and signed by inspector.
Appendix	: See above

Anerkannt vom
Luftfahrt-Bundesamt



Handwritten signature
11. Mai 1983